

| Remarques, suggestions et propositions faites | Réponses apportées par la municipalité |
|--|---|
| Voies et réseaux | |
| Comment améliorer la circulation et la sécurité à l'Etrangladou ? | |
| Prévention sécurité | |
| Problème de vitesse excessive sur le chemin du Viget | Statistiquement, 85 % des automobilistes roulent à moins de 65 km/h. Pour les autres, impossible de mettre en place des contrôles de gendarmerie permanents. L'extinction de l'éclairage public en milieu de nuit semble faire ralentir. |
| Il est à noter la diminution du nombre de camions empruntant le chemin de Saint-Hilaire, et ceux qui passent, roulent moins vite qu'avant. Par-contre, il y a toujours autant de voitures. | Beaucoup d'automobilistes passent par là pour éviter la rocade saturée. |
| Bon point pour la mise en sécurité des piétons sur le chemin de St-Hilaire. | |
| Date de début de travaux chemin du Rieu ? | Un courrier a été déposé dans les boîtes aux lettres. Prévu sur juin. |
| Peut-on limiter la vitesse à 50 km/h sur le chemin du Rieu ? | C'est une décision qui incombe au département Mettre ce chemin en agglomération aurait des répercussions sur les règles d'urbanisme. Cela permettrait alors d'autoriser des nouvelles constructions à une distance de 4 m à partir du bord de la route, au lieu d'un recul de 15 m actuels pour les voies départementales (situées hors agglomérations) |
| Des secteurs sont-ils plus particulièrement touchés par les cambriolages ? | Non. On essaie d'améliorer le maillage des référents dans le cadre de la participation citoyenne. |
| Urbanisme | |
| Où en est le projet de logements impasse des Tournesols ? Comment se fera la sortie des véhicules ? On parle de 57 logements. C'est beaucoup. | Le compromis pour l'achat des terrains est signé avec Améthys. La mairie en profite pour urbaniser dans une même opération, gage d'harmonie, les deux terrains communaux attenants aux terrains privés achetés. L'idée serait de rentrer et sortir par le chemin des Bleuets et d'éviter la sortie sur l'impasse des Tournesols. Aujourd'hui, l'état demande de moins artificialiser les zones libres et de plus densifier les zones urbaines existantes. Ce projet va donc dans ce sens. |

| | |
|---|---|
| Est-il prévu des commerces de proximité ? | Non. |
| Les infrastructures existantes pourront-elles absorber ces nouvelles populations ? | Oui. Au niveau des écoles, la tendance actuelle est une baisse régulière du nombre d'élèves, suite à l'évolution démographique. |
| Environnement | |
| Envisage-t-on de nouvelles mises en discrétion des réseaux Enedis et Orange ? | Cela va se faire sur la vieille route de Salindres. |
| Pourrait-on remonter les conteneurs « enterrés » situés au bout du chemin du Viget, côté carrefour de la rose des Vents ? Ils sont difficiles d'accès. A l'inverse, au cimetière de Saint-Alban, il est trop haut. | |
| Problème d'odeurs venant de Salindres. | Des actions ont été faites auprès de la société concernée par le sous-préfet et les maires. Ne pas hésiter à le signaler à la mairie, via le site. |
| Divers | |
| Toujours pas de fibre disponible au 4 impasse des blés. De même au 140 chemin du Viget, alors que les 17 et 176 l'ont ! Pour info, un poteau a été posé. Il empiète de 50 cm sur la chaussée de l'impasse des Tournesols. | On essaie de faire avancer les dossiers, même si nous ne sommes pas décisionnaires du programme de déploiement d'Orange. Les sociétés sont obligées de poser des demandes d'autorisation de voirie, qu'ils ne respectent pas toujours. |
| Un poteau a été implanté au milieu de la voie verte du chemin du Rieu. | Il va être déplacé. |